



bema Jumbo Airport Turbo

HOCHLEISTUNG AUF DEM FLUGHAFEN

Reinigung mit einer Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h

Für den Winterdienst auf Flughäfen bietet bema passgenaue Lösungen an. Die bema Jumbo Airport Turbo ist mit einem Kehrwalzendurchmesser von 920 mm und einer Arbeitsbreite bis zu 5200 mm die größte Maschine im bema Produktsortiment. Mit bis zu 400 Umdrehungen pro Minute leistet die Spezialmaschine ihren Dienst bereits auf zahlreichen internationalen Flughäfen.

FEATURES

- ✓ **Enorme Reinigungsleistung und schnelles Arbeiten durch großen Kehrwalzendurchmesser von 920 mm, Hochleistungsgetriebe und maximale Arbeitsbreiten:**
 Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 40 km/h und Drehgeschwindigkeiten der Hauptkehrwalze bis max. 400 U/min sind möglich. Die bema Jumbo Airport Turbo ist in Arbeitsbreiten bis zu 5200 mm erhältlich.
- ✓ **Unkomplizierter und zeitsparender Austausch der Bürstenelemente durch Kassettensystem:**
 Die PPN-Kehrwalze besteht aus einzelnen Bürstenelementen auf einem Spezial-Aluprofil-Trägerrohr. Diese können einfach ausgetauscht werden. Eine Demontage der gesamten Kehrwalze ist nicht erforderlich.
- ✓ **Extrem hohe Traglast dank der verbauten Zwillinglaufräder:**
 Vollgummi-Zwillinglaufräder 5.00-8 mit verstärkten Felgen (Stärke 5 mm).
- ✓ **Im Standard bereits mit umfangreicher Ausstattung ausgerüstet:**
 Mechanischer Antrieb über Getriebe (bei 5200 mm beidseitig, wartungsarm), Beleuchtungseinrichtung gemäß StVZO, hydraulische Schwenkeinrichtung inkl. Drossel und Spritzschutz.



bema Jumbo Airport Turbo überzeugt mit 5200 mm Arbeitsbreite

TRÄGERFAHRZEUG



Schlepper
Heck

AUSSTATTUNG



Mechanischer Antrieb
über Getriebe,
bei 5200 mm beidseitig



Hydraulische Schwenkeinrichtung
links/rechts je 20°
inkl. Drossel

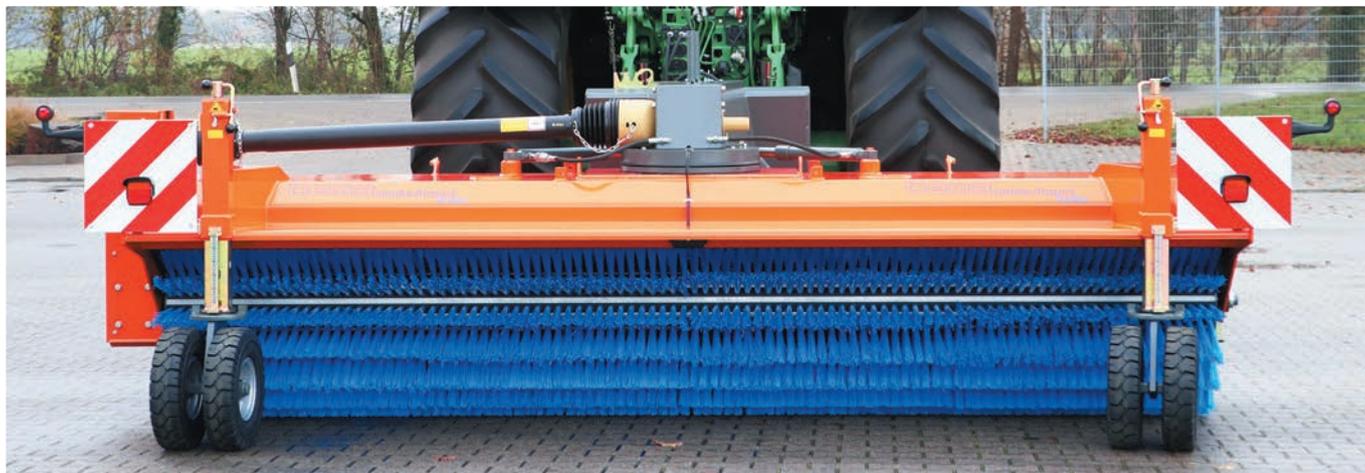
OPTIONALE AUSSTATTUNG



bema Control
ab 3 Funktionen erhältlich



bema Jumbo Airport Turbo im Schlepper-Heck

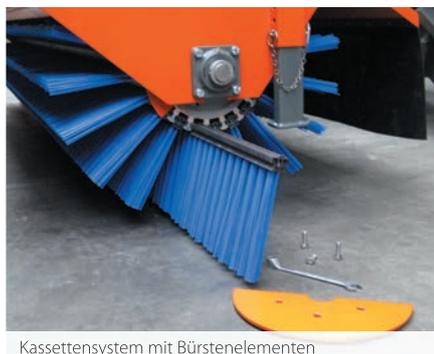


Die enorme Reinigungsleistung ist optimal für den harten Wiedereinsatz auf dem Flughafen geeignet

TECHNISCHE DATEN

Maschinentyp	bema Jumbo Airport Turbo		
Arbeitsbreite	3550 mm	4200 mm	5200 mm
Antrieb	Mechanischer Antrieb über Getriebe, wartungsarm, Antriebsgelenkwelle inkl. Freilauf		Beidseitig mechanischer Antrieb über Getriebe, wartungsarm, Antriebsgelenkwelle inkl. Freilauf
Motor-Mindestleistung des Trägerfahrzeuges	180 PS		
Gewicht inkl. Spritzschutz (ca.)	1455 kg	1580 kg	2445 kg
Hauptkehrwalze Ø 920 mm	Kassetensystem aus einzelnen PPN-Bürstenelementen angebracht an einem stabilen Spezial-Aluprofil-Trägerrohr (für bema entwickelte Spezial-Konstruktion)		
Kehrwalzendrehzahl	Maximal 400 U/min		
Laufräder	Vollgummi-Zwillingsräder 5.00-8, mit verstärkten Felgen (Stärke 5 mm), stufenlos höhenverstellbar		
Fahrgeschwindigkeit	Bis zu 40 km/h		
Standardausstattung	Beleuchtungseinrichtung gemäß StVZO; Hydraulische Schwenkeinrichtung inkl. Drossel (20° nach links/rechts); Spritzschutz (3-lagiges Gummigewebetuch, Stärke 8 mm); weitere Ausstattungskomponenten optional erhältlich		
<p>Weitere Anbau-Varianten und Ausrüstungen, sowie Sonderbaulösungen auf Anfrage. Technische Daten und Gewichte sind annähernd und unverbindlich. Gewichtsangaben ohne Sonderausstattung und Anbauten. Irrtümer und Fehler vorbehalten. © bema GmbH Maschinenfabrik (2021.10)</p>			

FEATURES IM DETAIL



Kassetensystem mit Bürstenelementen



Getriebe (seitlich)



Robuste Zwillingslaufräder 5.00-8 mit verstärkten Felgen 5 mm